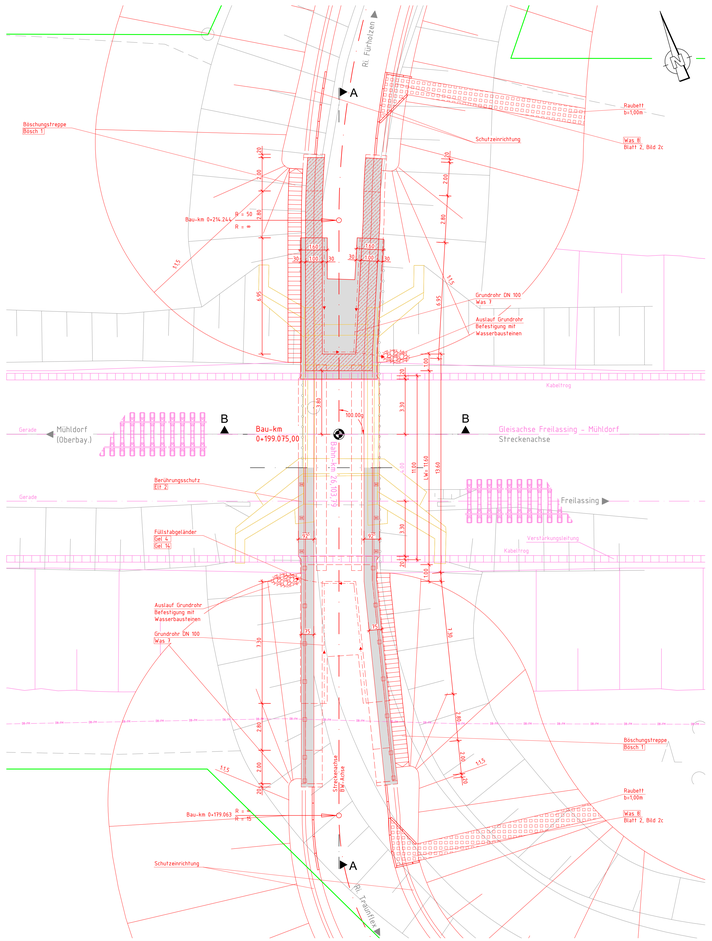
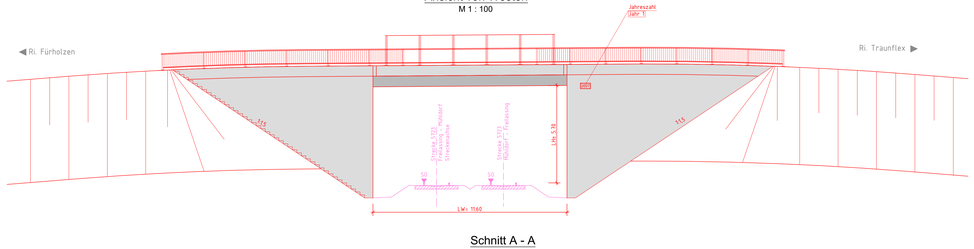
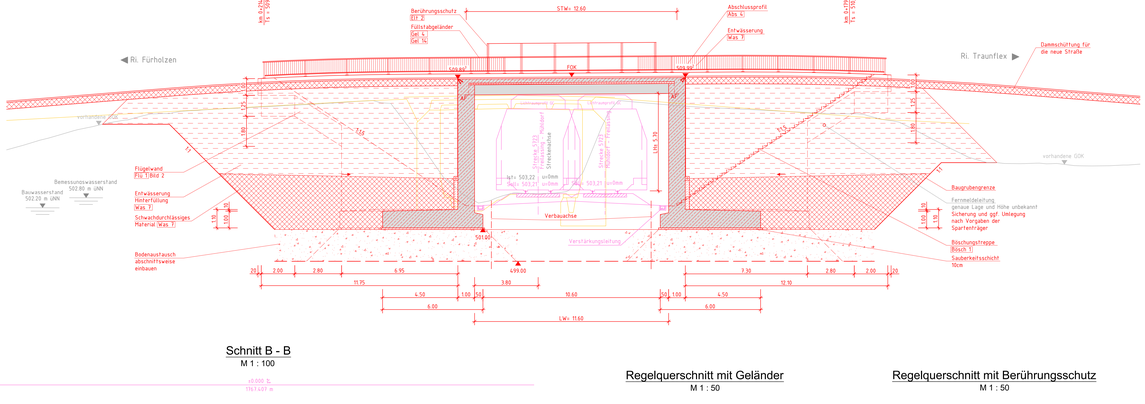
Draufsicht
M 1 : 100



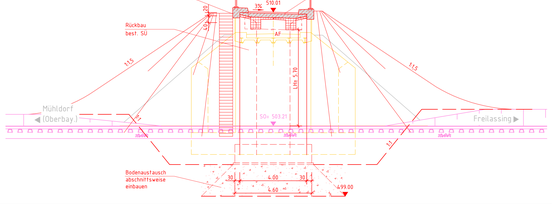
Ansicht von Westen
M 1 : 100



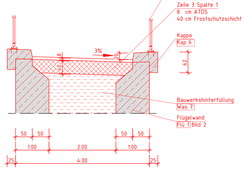
Schnitt A - A
M 1 : 100



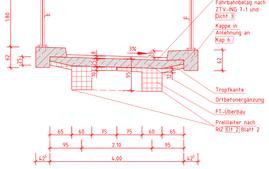
Schnitt B - B
M 1 : 100



Regelquerschnitt mit Geländer
M 1 : 50



Regelquerschnitt mit Berührungsschutz
M 1 : 50



- Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen
- Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH Stand 29. April 2021
- Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 02/2022
- Vermessung erstellt durch DB International GmbH Büro Berlin, Stand 11.2013
- Oberleitung nicht dargestellt
- Das Bauwerk ist nach Ril 2 und Ril 997 bahnzuerden

Sichtflächengestaltung

Widerlager/Flügel: Die sichtbaren Betonflächen mit glatter Schalung herstellen.

Kappen: Schalung der Sichtflächen mit sägerauher Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradiente ausgerichtet.

Allgemein: Ankerlöcher sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Geisimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	—	—	—	S235JR	—	—
Kappen	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Überbau (Ortbeton)	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Überbau (Fertigteil)	C50/60	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Widerlager	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Flügel	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Fundamente	C35/45	XC2, XD2, XF2, WA	r ≤ 0,3	—	B500B	—
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	—	—	B500B	—
Vorspannung	längs / quer					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten Ersatzneubau

Bauart:		Stahlbeton ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast		nach Eurocode in Verbindung mit ARS 22/2012
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		———
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		———
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2		———
Militärlastenklasse STANAG		———
Einzelstützweiten (⊥)	(m)	12,60 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	13,60 m
Lichte Weite (⊥)	(m)	11,60 m
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 5,70 m
Kreuzungswinkel	(gon)	100,00 gon
Breite zw. Geländern	(m)	4,00 m
Brückenfläche	(m²)	50,4 m²

ac	Gleichstellung	Kaufmann	03/2023
ab	Lichte Höhe von 6.30m auf 5.70m geändert	Kaufmann	12/2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Verantwortlicher geprüft: Dienststelle Stelle, Name — geprüft — DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Qualitätssicherung — geprüft — DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ ref Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr: .....

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

geeignet mit Prüfvermerken

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

DY, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturgesellschaft Süd
I.NI-S.-C-B ABS. 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
06.06.2023, Tomislav Mihajlovic
München
DY, Datum, Unterschrift

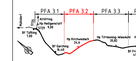
Projektleitung
NETZE

Planung:
Ingenieurgemeinschaft BIG 38 PFA 3.2
KS
Obermeier GmbH Ingenieure und Partner Beratender Ingenieure
F.X. Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
25.05.2023, Roland Müller
DY, Datum, Unterschrift

Aufsichtsbehörde: EBA

DY, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB: G.016176533

DB-Geneehmigung

Projektnummer: B

Planart: Entwurfsplanung

Datei- und Kostenstellenplan: DB_REF2003 / DB_REF2003

Zuwendungen (Landesmittel): LM 1, LM 71, SW/0, SW/2, ei: 121

Bauwerksnummer: 5.17.22.13 — 0.02.16 — 1.01.1 — 3.1.4.1.2 — 0.0.0 — EK-Kenzeichen: 1716 — Geodatenumner: — Streckennummer: 5303 — Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing — Streckenlänge: v = 160 km/h — Kilometer: 26,104

1:100 / 50	Entwurf	10/2022	Kaufmann
EP	Geprüft	10/2022	Zarkowski
	Freigegeben	10/2022	Zarkowski
	Datum		Name

TEH 30-2.10
Bauwerksplan
PFA 3.2 von km 19.443 bis km 29.036
SU km 26,104

ABS38-3-302-EP-SU-BA-1654-001

Anlage: ac — 3.2.1

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-302-EP-SU-BA-1654-001 - ac ; aktueller Status: 15.2: Leseexemplar

R:\Projekte\2021\2105_ABS_38_PFA_3.2\4_planen\2_ausführung\BIG\30-2\Entwurfsplan_SU km 26.104\Bau. Bauwerksplan v03.dwg 03.2023 10:40:13, kaufmann